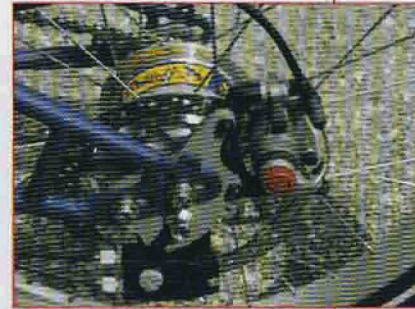
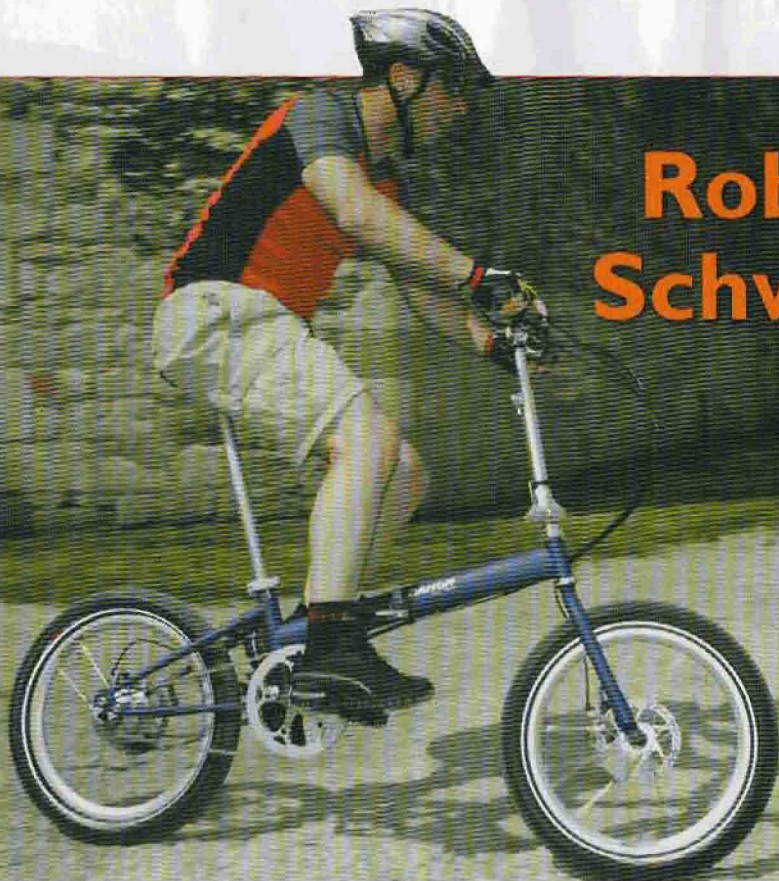


Robuster Schweizer



Außergewöhnlich: ein Faltrad mit 14-Gang-Rohloff-Getriebe und Avid-Scheibenbremsen

Info: Preis Testrad ca. 2900 Euro, Gewicht: 14,1 kg. Weitere Versionen: mit Rollenbremsen, 50 mm Big Apple, Shimano Nexus Inter 8-Getriebe (Löscht: „Ohne Beladung ist die am Berg ganz gut“); ab 1600 Euro. Es gibt auch eine Version mit Nexus/Schlumpf-Tretlagerschaltung-Kombination) sowie eine Reise-Variante mit KlickFix-Taschen. Infos: Velowerk, Tel.: (041-52-6256654, info@velowerk.ch)

Velowerk „Speed-Werx“

Testurteil: sehr gut

Empfohlen von
Rad
fahren

„Eigentlich hat mir das Dahon-Faltrad immer gefallen – von der faltweise und den Fahrleistungen her. Aber es fehlte an der Belastbarkeit. Und eine Rohloff-Schaltung“, sagt Thomas Löscht von Velowerk (Schweiz), der sich durch Dahon-Umbauten einen Namen gemacht hat.

Um seine Ansprüche zu verwirklichen, flexlt Löscht beim Serien-Rahmen den Hinterbau ab, schweißst – da er die ultrabreiten 60 mm Big Apple-Pneus montiert und weite Reifendurchlässe braucht – eigene Sattel- und Kettenstreben aus extra stabilem Rohmaterial an und setzt

ein multifunktionelles Rohloff-Ausfallende (für diverse Schalt-Varianten) ein. Die verbaute, robuste Gabel besitzt einen extra großen Vorlauf und baut höher als die Serienforke. So ergibt sich auf dem ultrasatt über ruppigste Pflaster- oder Naturpisten gleitenden, 14,1 kg schweren Falter („Das Rad ist auf 10-fache Zuladung ausgelegt. Das Gewicht war immer egal. Auf Stabilität kommt’s hier an.“) sicherste Geradeaus-Laufeigenschaften – selbst bergab über 55 km/h flattert nichts! Dank seiner breiten Reifen bügelt das „Speed-Werx“ alles glatt, Federelemente unnö-

tig. Die robusten Laufräder (Felge mit „Fleisch“ für die V-Bremsen-Version) entsprechen Löscht Stabilitäts-Ansprüchen. Die mechanischen Avid-Scheibenbremsen ziehen absolut ausreichend und sind sehr gut dosierbar! Anfangs ist das Rad durch den zu kurzen Lenker gewöhnungsbedürftig nervös, wir würden deshalb bei Löscht einen breiteren ordern. Den überaus ausgewogenen Auftritt des leicht faltbaren Globetrotter-Dahon stört die konstruktionsbedingt schnarrende Rohloff-Nabe, die aber perfekt zum Konzept eines robusten, wartungsarmen Faltrads passt.